

Incoterm

และ การชำระราคา



14 สิงหาคม 2563

หัวข้อบรรยาย

- ข้อตกลงทางการค้าระหว่างประเทศ
- วิธีการชำระเงิน
- ความเสี่ยงในการทำธุรกรรม

ลักษณะการค้าระหว่างประเทศ (international trade)

- เป็นการค้าระหว่างผู้ซื้อและผู้ขายสินค้าซึ่งอยู่คนละประเทศกัน
- มีการขนส่งสินค้าจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง
- มีการเคลื่อนย้ายสินค้าข้ามพรมแดนระหว่างประเทศ
- มีการเสี่ยงภัยของสินค้าระหว่างการเดินทาง
- มีผู้เกี่ยวข้องในการค้าหลายฝ่าย ได้แก่ ผู้ซื้อ ผู้ขาย ตัวแทน
นายหน้าในการซื้อขาย ธนาคารของผู้ขายและผู้ซื้อ ผู้ขนส่ง
บริษัทประกันภัย ตัวแทนการค้า บริษัทตรวจสอบสินค้า การ
ขนส่งสินค้าซึ่งอาจจะเป็นการขนส่งทางทะเล ทางอากาศ หรือ
ทางถนน

องค์ประกอบในการทำการค้าระหว่างประเทศ

1.สัญญา
ซื้อขาย

- สัญญาการผลิตสินค้า เช่น เครื่องจักร
- สัญญาซื้อขายสินค้าระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว

2.วิธีการชำระ
ค่าสินค้า

- โดยใช้ letter of credit
- โดยส่งตัวเรียกเก็บเงิน (Bill for Collection)
- โดยการโอนเงินเมื่อผู้ขายส่งสินค้าแล้ว (open account)
- โดยการจ่ายเงินล่วงหน้า (advance payment)

3.วิธีขนส่ง
สินค้า

- การขนส่งโดยทางทางเรือ
- การขนส่งโดยทางเครื่องบิน
- การขนส่งโดยรถบรรทุก หรือ รถไฟ

4.ประกันภัย

- การประกันภัยทางทะเล (marine insurance)

การตกลงซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศ

- สินค้า (Goods)
- การขนส่ง และการส่งมอบ (Shipping and Delivery Details)
- วิธีการชำระเงิน (Terms of Payment)
- เอกสาร (Required Documentation)
- การประกันภัยสินค้า (Insurance Cover)
- เงื่อนไขข้อตกลงในการซื้อขายและส่งมอบสินค้าระหว่างประเทศ (Incoterms) เช่นราคา FOB, CNF, CIF เป็นต้น

5

เทอมทางการค้า (TRADE TERM)

- จุดมุ่งหมายหลัก คือ การกำหนดว่าจะทำอะไร จึงจะให้สินค้าสามารถนำส่งถึงมือผู้ซื้อได้สำเร็จ
- ระบุความรับผิดชอบของคู่สัญญา ว่าใครจะเป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องต่อไปนี้
 - ค่าขนส่งสินค้าจากแห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่ง
 - ความเสียหายหากไม่สามารถดำเนินการต่าง ๆ ให้บรรลุข้อตกลงได้

INCOTERMS

- INCOTERMS ย่อมาจาก International Commercial Terms
- เป็นหลักปฏิบัติสำหรับตีความข้อตกลงทางการค้าเพื่อเป็นมาตรฐานเหมือนกันทั่วโลก
- กำหนดขึ้นโดย International Chamber of Commerce, Paris (ICC) หรือ สภาหอการค้านานาชาติ
- กำหนดความหมายของคำเฉพาะทางการค้า (Trade term) เพื่อใช้สำหรับการค้าระหว่างประเทศและในประเทศ

INCOTERMS 2020

- จัดทำครั้งแรกในปี ค.ศ. 1936 และมีการปรับปรุงหลายครั้งในปี 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2010, และแก้ไขล่าสุดในปี 2020 มีผลบังคับใช้ 1 มกราคม 2021 เรียกว่า “Incoterms 2020”
- เป็นข้อตกลงในการส่งมอบสินค้าที่ผู้ซื้อและผู้ขายนำมาระบุไว้ในสัญญาซื้อขายด้วยถ้อยคำสั้นๆ
- ใช้สื่อความหมายให้ทราบถึงหน้าที่ขึ้นคำที่แต่ละฝ่ายต้องปฏิบัติ
- กำหนดถึงภาระค่าใช้จ่ายและความเสี่ยงของแต่ละฝ่าย
- ใช้สำหรับการขนส่งสินค้าที่มีตัวตนเท่านั้น

INCOTERMS 2020

- Incoterms 2020 จะไม่มีผลบังคับใช้ เว้นแต่จะได้อ้างอิงไว้ในสัญญาซื้อขาย โดยระบุอย่างชัดเจนว่า สัญญานั้นอยู่ใต้อำนาจบังคับของ Incoterms 2020

- หากคู่ค้าใดต้องการให้มีการตีความตามพันธะข้อตกลงของ INCOTERMS 2010 ก็ขอให้คู่ค้านั้นแสดงการยอมรับด้วยการระบุไว้ในสัญญาซื้อขายให้ชัดเจนลงไปว่า

“This Contract is subject to INCOTERMS 2020”

หรือ

“Subject to INCOTERMS 2020”

หรือ

”INCOTERMS 2020”

FOB, Bangkok Port (INCOTERMS 2020)

CFR, New York (INCOTERMS 2020)

วัตถุประสงค์

- Incoterms ใช้สื่อความหมายให้ทราบถึงหน้าที่ขั้นต่ำที่แต่ละฝ่ายต้องปฏิบัติ
- กำหนดถึงภาระค่าใช้จ่าย การแบ่งค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการขนส่งสินค้าระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย
- ระบุความเสี่ยงของแต่ละฝ่าย และจุดในระหว่างการขนส่งที่ถือว่าได้ส่งมอบสินค้าแล้ว ซึ่งก็คือจุดที่ได้ถ่ายโอนความรับผิดชอบในความเสี่ยงที่สินค้าสูญหายหรือเสียหาย จากผู้ขายไปยังผู้ซื้อ
- ฝ่ายใดรับผิดชอบในการดำเนินการพิธีศุลกากรขาออกและขาเข้า
- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการจัดทำเอกสาร แต่ไม่ใช่หน้าที่หลัก
- ใช้สำหรับการขนส่งสินค้าที่มีตัวตนเท่านั้น

ค่าใช้จ่ายต่างๆ

- Cost of Goods
- Pre-Carriage
- Export Duty
- Loading
- Main carriage
- Insurance
- Unloading
- Import Duty
- On-carriage

ความรับผิดชอบ

- Cost incurred at each stage of transportation
- +
- Risk involved at each stage of transportation

ใครเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย และใครรับความเสี่ยงในแต่ละขั้นตอน

Incoterms 2020

Incoterms 2020

กำหนดเทอมทางการค้าไว้ 11 เทอม แบ่งเป็น 2 กลุ่มตามวิธีการขนส่ง

กลุ่มที่ 1 เทอมสำหรับการขนส่งใดๆหรือใช้หลายวิธีในการขนส่งสินค้านั้นและอาจมีการขนส่งทางเรือเป็นส่วนหนึ่ง ประกอบด้วย

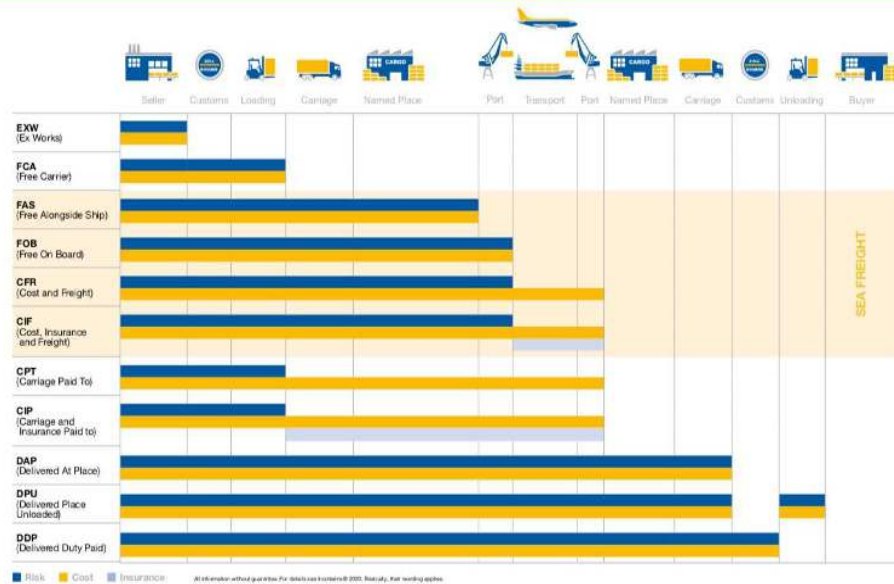
- EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, DDP

กลุ่มที่ 2 เทอมสำหรับการขนส่งทางทะเลและทางลำน้ำ
ประกอบด้วย

- FAS, FOB, CFR, CIF

INCOTERMS 2020

DACHSER
Intelligent Logistics

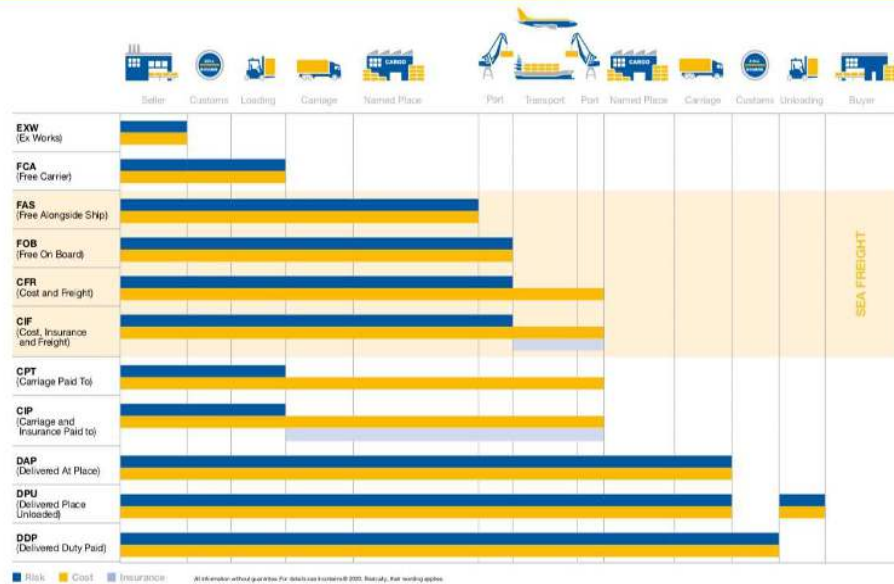


สาระสำคัญของ Incoterms 2020

EXW หรือ Ex Works จะระบุชื่อสถานที่ส่งมอบต่อท้าย อาจเป็นเมือง จังหวัด อำเภอ ตำบล สถานที่ตั้งโรงงาน ชื่อโรงงาน หรือคลังสินค้า ผู้ขายมีหน้าที่จัดเตรียมสินค้าให้พร้อมหีบห่อให้เรียบร้อยเพื่อผู้ซื้อมารับสินค้า ณ ที่ตกลงกันซึ่งมักเป็นสถานที่ของผู้ขาย ความเสี่ยงภัยโอนไปยังผู้ซื้อตรงจุดเดียวกันนั้น รวมทั้งความรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสินค้านับแต่จุดนั้นเป็นต้นไปก็โอนไปยังผู้ซื้อ ผู้ขายหมดภาระค่าใช้จ่าย ณ จุดนั้น ปกติผู้ซื้อจะจัดการบรรทุกหรือผู้ขนส่งมารับสินค้าที่จุดส่งมอบตามที่ตกลงกัน แล้วไปดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรเอง จัดหาผู้ขนส่งหลัก ผู้ประกอบการไทยมักเรียกการซื้อขายแบบนี้ว่าซื้อขายราคาโรงงาน เพราะจะเป็นราคาการผลิตบวกกำไรเท่านั้น

INCOTERMS 2020

DACHSER
Intelligent Logistics



FCA หรือ Free Carrier ระบุสถานที่เช่นเดียวกับ EXW แต่ผู้ขายมีหน้าที่เพิ่มมากขึ้นจาก EXW กล่าวคือ ต้องนำสินค้าที่หีบห่อเรียบร้อยแล้วไปดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากร แล้วส่งมอบสินค้านั้นแก่ผู้ขนส่ง ผู้ขายอาจส่งมอบแก่บุคคลอื่นที่ผู้ซื้อเป็นผู้กำหนดนอกจากผู้ขนส่งก็ได้ เนื่องจากในทางปฏิบัติผู้ซื้ออาจว่าจ้างผู้รับจัดการขนส่งสินค้า (freight forwarder) ให้ทำหน้าที่รับสินค้าจากผู้ขายแล้วนำไปส่งมอบแก่ผู้ขนส่งอีกทอดหนึ่ง ผู้รับจัดการขนส่งสินค้านี้จึงถือเป็นบุคคลที่ผู้ซื้อกำหนด ความเสี่ยงภัยโอน ณ จุดที่มีการส่งมอบนั้น รวมทั้งภาระความรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสินค้าก็ตกแก่ผู้ซื้อ ณ จุดเดียวกัน

แต่จุดที่ถือว่าส่งมอบแล้วอาจแยกได้เป็น ๒ กรณี ดังนี้

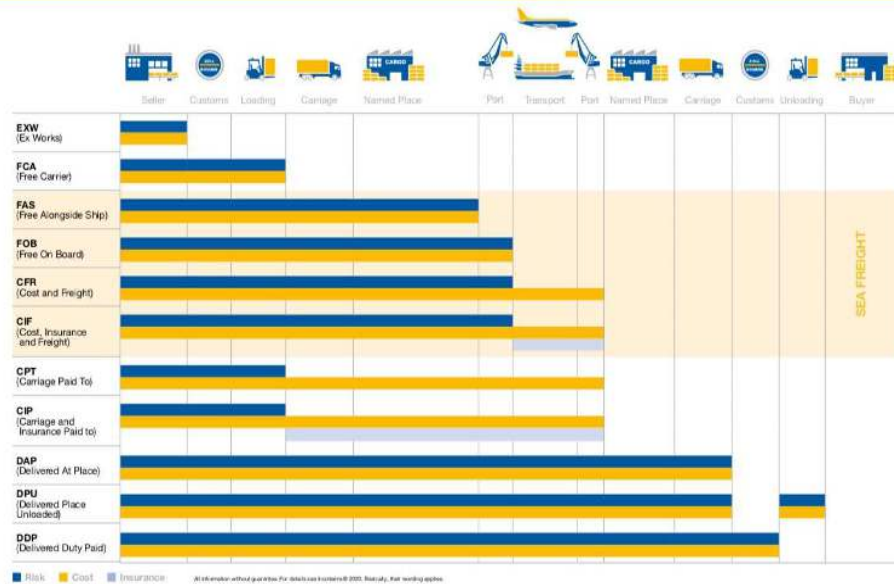
กรณีที่ ๑ หากจุดที่ส่งมอบสินค้าแก่ผู้ขนส่งเป็นบริเวณสถานที่ของผู้ขาย ถือว่าการส่งมอบสมบูรณ์ ก็ต่อเมื่อนำสินค้าบรรทุกบนยานพาหนะขนส่งที่ผู้ซื้อเป็นผู้จัดหา มา หรือ

กรณีที่ ๒ หากสถานที่ส่งมอบเป็นสถานที่อื่น ถือว่าการส่งมอบสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อนำสินค้าไปวางตามประสงค์ของผู้ขนส่ง หรือของบุคคลที่ผู้ซื้อแต่งตั้ง บนยานพาหนะขนส่งของผู้ขายซึ่งพร้อมจะให้ขนถ่ายได้ ที่กำหนดไว้เช่นนี้เพราะในทางปฏิบัติผู้รับมอบสินค้าอาจไม่ใช่ตัวผู้ขนส่งเอง อาจเป็นตัวแทน เช่น ผู้รับจัดการส่งสินค้า หรือบุคคลอื่นดังกล่าวแล้วก็ได้ และความเสี่ยงภัยก็โอนไปยังผู้ซื้อ ณ จุดเดียวกับจุดที่ถือว่ามีการส่งมอบดังกล่าว

ข้อที่แตกต่างกับ **Incoterms 2010** คือ ตาม **Incoterms 2020** ยังเปิดโอกาสให้ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงกันในสัญญาซื้อขายได้ว่า ผู้ซื้ออาจสั่งให้ผู้ขนส่งออกใบตราส่งชนิดที่ชัดเจนว่าสินค้าได้บรรทุกลงเรือแล้ว เพื่อใช้ในกรณีที่มีการออกเลตเตอร์ออฟเครดิตที่มีเงื่อนไขกำหนดใบตราส่งชนิดที่ชัดเจนว่าสินค้าได้บรรทุกลงเรือแล้ว

INCOTERMS 2020

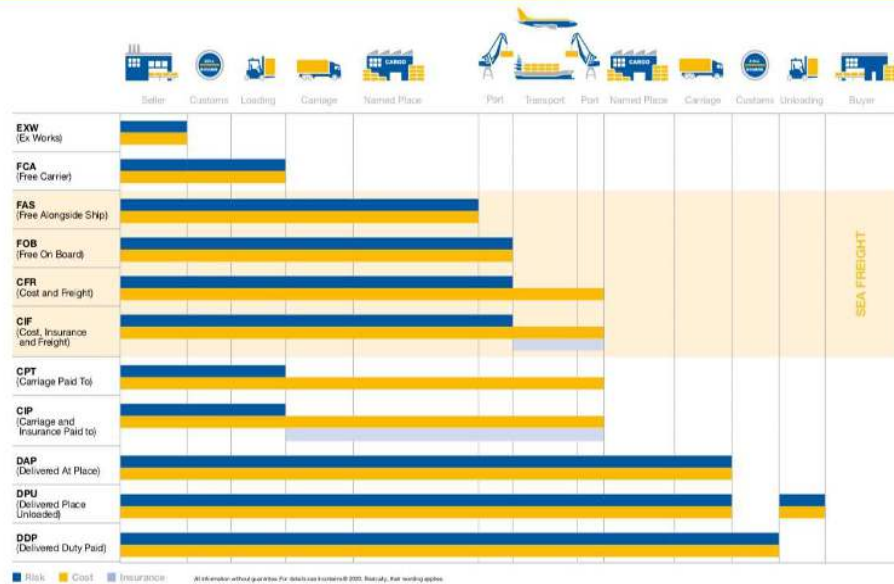
DACHSER
Intelligent Logistics



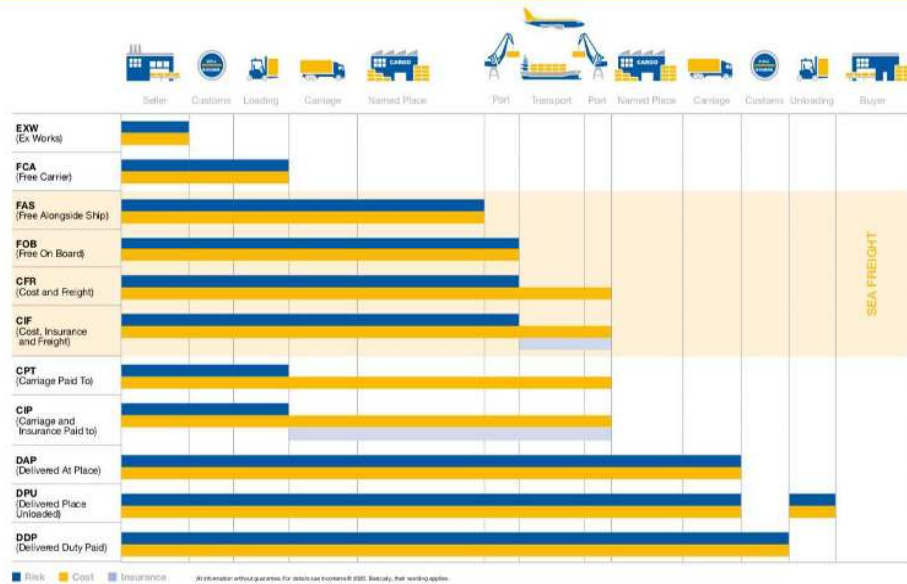
CPT หรือ Carriage Paid To จะระบุสถานที่ปลายทางต่อท้าย เป็นการซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศที่อาจมีการขนส่งสินค้าโดยไม่จำกัดรูปแบบ และอาจใช้ในกรณีที่มีการขนส่งมากกว่า ๑ รูปแบบ ในการนำไปใช้จะระบุสถานที่ปลายทางต่อท้าย สถานที่ปลายทางจะเป็นที่ใดก็ได้ ผู้ขายมีหน้าที่ จัดเตรียมสินค้าบรรจุหีบห่อให้เรียบร้อย ดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากร นำ สินค้าส่งมอบแก่ผู้ขนส่ง โดยผู้ขายมีหน้าที่ทำสัญญากับผู้ขนส่งและชำระค่า ระวางการขนส่งไปจนถึงปลายทาง โดยยังไม่ต้องผ่านพิธีการศุลกากรขาเข้า ประเทศผู้ซื้อ ถือว่าผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าที่ซื้อขายเมื่อมีการส่งมอบแก่ผู้ขนส่ง หรือผู้ขายอาจจัดหาสินค้าที่ได้ส่งมอบแล้วเช่นนั้น เป็นการรองรับการขายต่อ เป็นทอด ๆ (string sales) ซึ่งเป็นปกติในการค้าสินค้าโภคภัณฑ์ ถือว่าผู้ขายได้ ส่งมอบสินค้าแล้วด้วยวิธีการดังกล่าวภายในระยะเวลาที่ตกลงกัน และความ เสี่ยงภัยก็โอนไปยังผู้ซื้อ ณ จุดส่งมอบนั้น นอกจากกำหนดให้ส่งแก่ผู้ขนส่ง แล้วยังอาจส่งมอบแก่บุคคลอื่นที่ผู้ขายกำหนด

INCOTERMS 2020

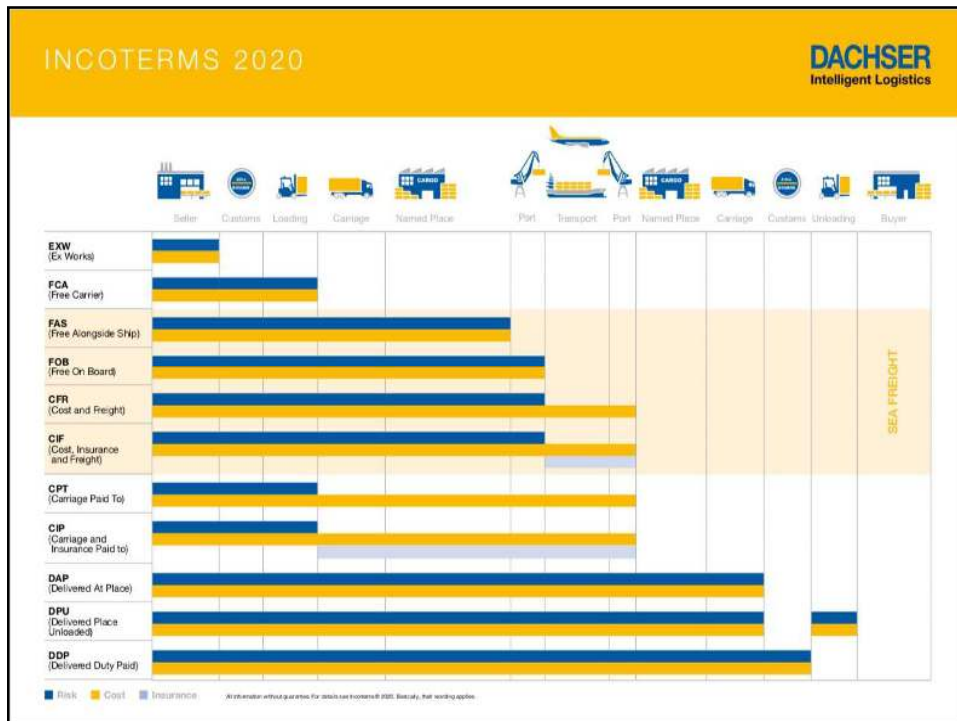
DACHSER
Intelligent Logistics



CIP หรือ Carriage and Insurance Paid To มีกฎเกณฑ์และเงื่อนไขคล้ายกับ CPT มาก แตกต่างเพียงว่า ผู้ขายมีหน้าที่เอาประกันภัยสินค้าที่ซื้อขายในระหว่างการขนส่ง อย่างน้อยจากจุดส่งมอบไปจนถึงสถานที่ปลายทาง โดยผู้ขายเป็นผู้ชำระค่าเบี้ยประกันภัยด้วย โดยการประกันภัยต้องมีความคุ้มครองขั้นต่ำตามเงื่อนไขใน Institute cargo clauses (A) แตกต่างกับ Incoterms 2010 ที่กำหนดความคุ้มครองขั้นต่ำตามเงื่อนไขใน Institute cargo clauses (C) และต้องเอาประกันภัยกับบริษัทที่มีชื่อเสียงดี

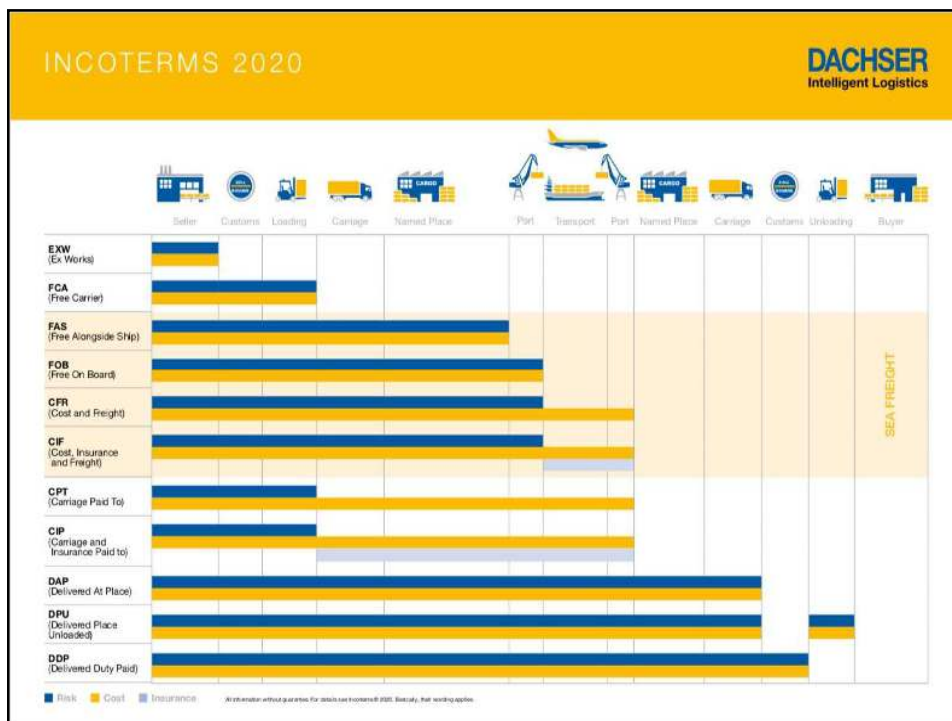


DAP หรือ Delivered at Place อาจนำไปใช้กับการซื้อขายสินค้าที่ไม่คำนึงถึงรูปแบบของการขนส่ง และสามารถนำไปใช้ในกรณีที่มีการขนส่งมากกว่าหนึ่งรูปแบบ ผู้ขายมีหน้าที่จัดการให้มีการขนส่งไปถึงสถานที่ปลายทางที่ระบุ โดยส่งมอบขณะที่สินค้ายังอยู่บนยานพาหนะขนส่งพร้อมที่จะขนถ่าย สำคัญคือ ผู้ขายมีหน้าที่ดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรเพื่อการส่งออก และรับภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการนำสินค้าไปจนถึงจุดส่งมอบดังกล่าว แต่ไม่มีหน้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรขาเข้า



DPU หรือ Delivered at Place Unloaded เป็นเทอมที่กำหนดขึ้นใหม่ใน Incoterms 2020 โดยเปลี่ยนตัวอักษรย่อของ DAT หรือ Delivered at Terminal ตาม Incoterms 2010 สามารถนำไปใช้กับการซื้อขายสินค้าที่ไม่คำนึงถึงรูปแบบการขนส่ง ข้อแตกต่างกับ DAT คือ สถานที่ปลายทางอาจเป็นสถานที่ใด ๆ ก็ได้ ไม่จำกัดเฉพาะท่าเทียบยานพาหนะที่ขนส่งอย่าง DAT โดยกำหนดให้ผู้ขายมีหน้าที่ทำสัญญาสำหรับการขนส่งหรือจัดให้มีการขนส่งสินค้าไปถึงสถานที่ปลายทางที่ระบุ หรือ ณ จุดที่ได้ตกลงกันไว้(หากมี) โดยมีการขนถ่ายสินค้าลงจากยานพาหนะที่ขนส่งที่มาถึง วางไว้ให้ผู้ซื้อมารับไปได้เอง

ซึ่งถือเป็นจุดส่งมอบสินค้าที่ซื้อขาย และความเกี่ยวข้องกับไปยังผู้ซื้อ ณ จุดเดียวกันนั้น ผู้ขายมีหน้าที่ดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรเพื่อการส่งออก และรับภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการนำสินค้าไปจนถึงจุดส่งมอบดังกล่าว แต่ไม่มีหน้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรขาเข้า



DDP หรือ Delivered Duty Paid เป็นเทอมที่นิยมใช้กันเพิ่มมากขึ้นที่ให้บริการขนส่งสินค้าตั้งแต่ต้นทางหน้าโรงงานของผู้ขายไปจนถึงปลายทางที่หน้าโรงงานของผู้ซื้อ ผู้ขายมีหน้าที่ดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรในการส่งออกจากประเทศผู้ขายขนส่งไปจนถึงประเทศผู้ซื้อผ่านพิธีการศุลกากรขาเข้า และจัดการขนส่งต่อไปส่งมอบแก่ผู้ซื้อที่หน้าโรงงานหรือสถานที่ของผู้ซื้อตามที่ตกลงกัน ผู้ขายรับภาระค่าใช้จ่ายตลอดเส้นทางทั้งค่าระวางการขนส่ง และค่าอากรขาออก ขาเข้า และเป็นผู้เข้าทำสัญญากับผู้ขนส่ง ด้วยความเสี่ยงจะโอนไปยังผู้ซื้อเมื่อสินค้าไปถึงจุดส่งมอบที่หน้าโรงงานหรือสถานที่ของผู้ซื้อในวันที่หรือภายในระยะเวลาที่ตกลงกัน ขนยานพาหนะที่ขนส่งพร้อมที่จะขนถ่ายสินค้าออก ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนถ่ายสินค้าออกจากยานพาหนะ เว้นแต่จะตกลงให้เป็นภาระของผู้ขาย

Incoterms 2020

Incoterms 2020

กำหนดเทอมทางการค้าไว้ 11 เทอม แบ่งเป็น 2 กลุ่มตามวิธีการขนส่ง

กลุ่มที่ 1 เทอมสำหรับการขนส่งใดๆหรือใช้หลายวิธีในการขนส่งสินค้านั้นและอาจมีการขนส่งทางเรือเป็นส่วนหนึ่ง ประกอบด้วย

- EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, DDP

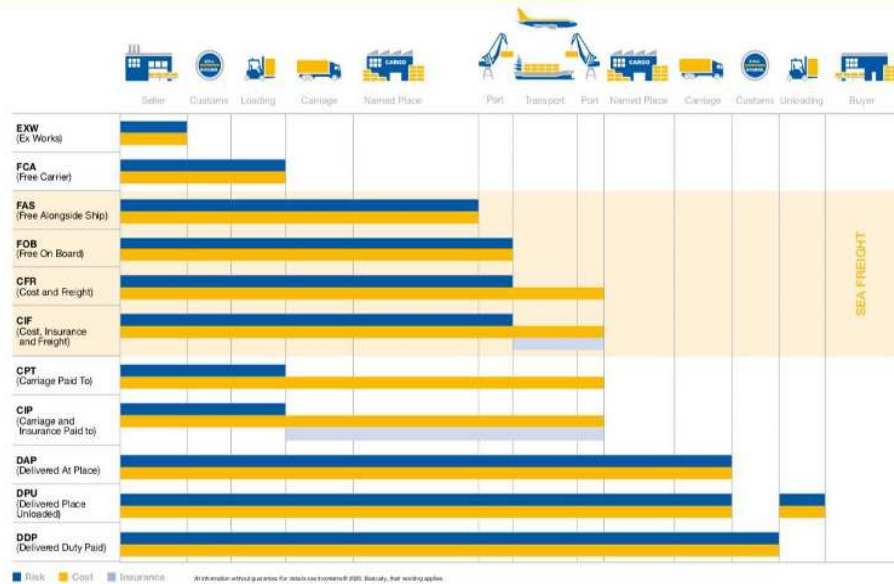
กลุ่มที่ 2 เทอมสำหรับการขนส่งทางทะเลและทางลำน้ำ ประกอบด้วย

- FAS, FOB, CFR, CIF

30

INCOTERMS 2020

DACHSER
Intelligent Logistics

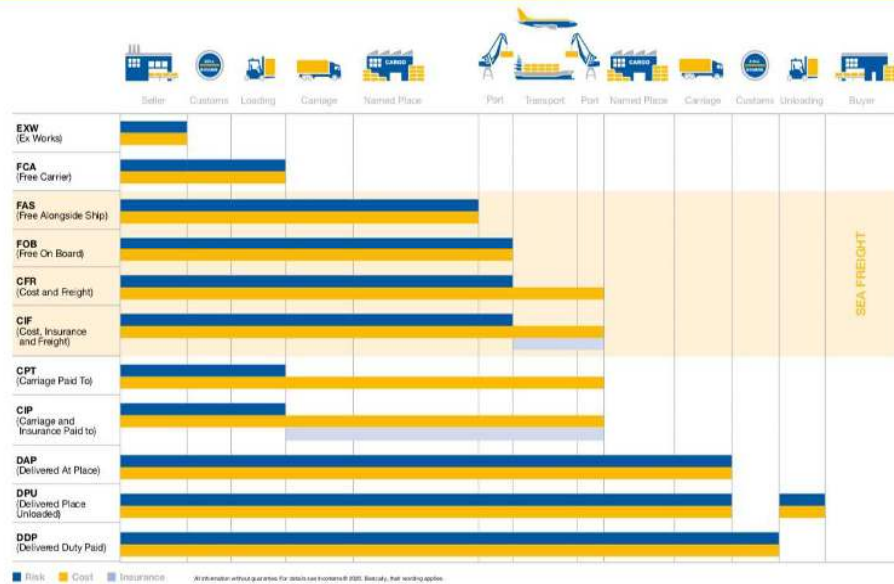


FAS หรือ Free Alongside Ship ใช้กับการซื้อขายสินค้าที่มีการขนส่งหลักเป็นการขนส่งทางทะเล ผู้ขายมีหน้าที่นำสินค้าไปดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรในการส่งออก แล้วนำสินค้าไปวางไว้เทียบข้างลำเรือซึ่งถือเป็นจุดส่งมอบและจุดโอนความเสี่ยงรวมทั้งเป็นจุดที่ภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับสินค้าจะตกแก่ผู้ซื้อ ไม่ได้ส่งมอบให้แก่ผู้ขนส่ง แต่ส่งมอบโดยเทียบข้างเรือที่ผู้ซื้อเป็นผู้จัดหา มาอาจเป็นหน้าท่าหรือในเรือลำเลียง แม้ต่อมาจะมีการนำสินค้าไปขายต่อไปเป็นทอด ๆ หลักเกณฑ์นี้ก็ใช้บังคับด้วย เมื่อมีการทำสัญญาซื้อขายกันทอดต่อ ๆ ไป ก็ถือมีการส่งมอบแล้ว เพราะสินค้านั้นจะบรรทุกลงในเรือเรียบร้อยแล้ว

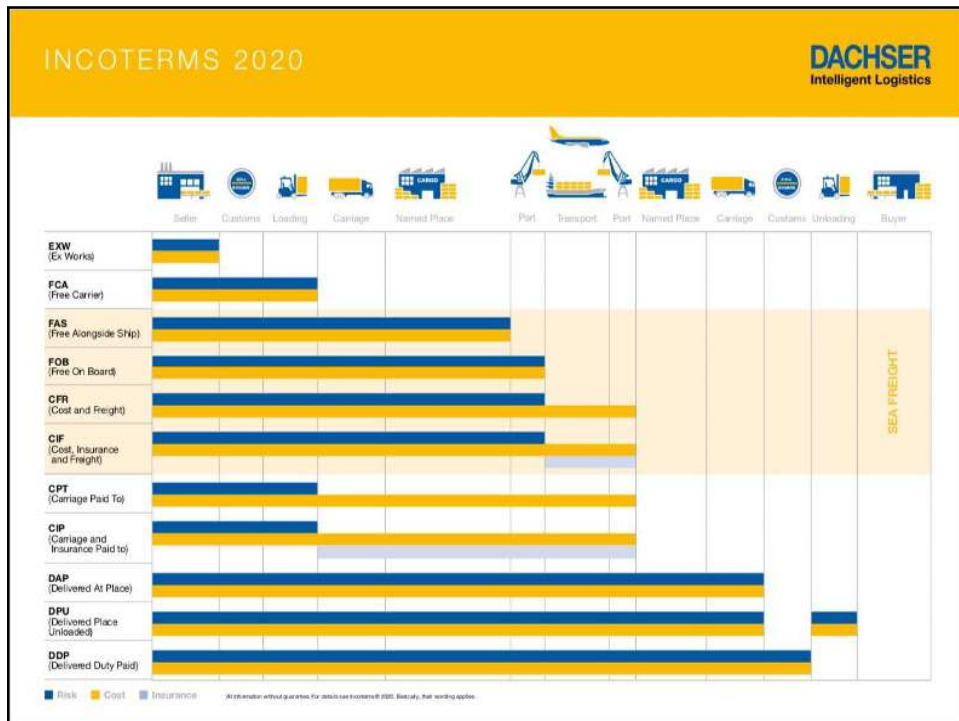
มักเกิดขึ้นในกรณีการซื้อขายสินค้าเทกอง (Bulk Goods) เป็นสินค้าที่มีปริมาณมาก อาจไม่ได้มีผู้ซื้อรายเดียว อาจแบ่งขายแก่ผู้ซื้อหลายราย สินค้าเทกองยังรวมกันอยู่

INCOTERMS 2020

DACHSER
Intelligent Logistics



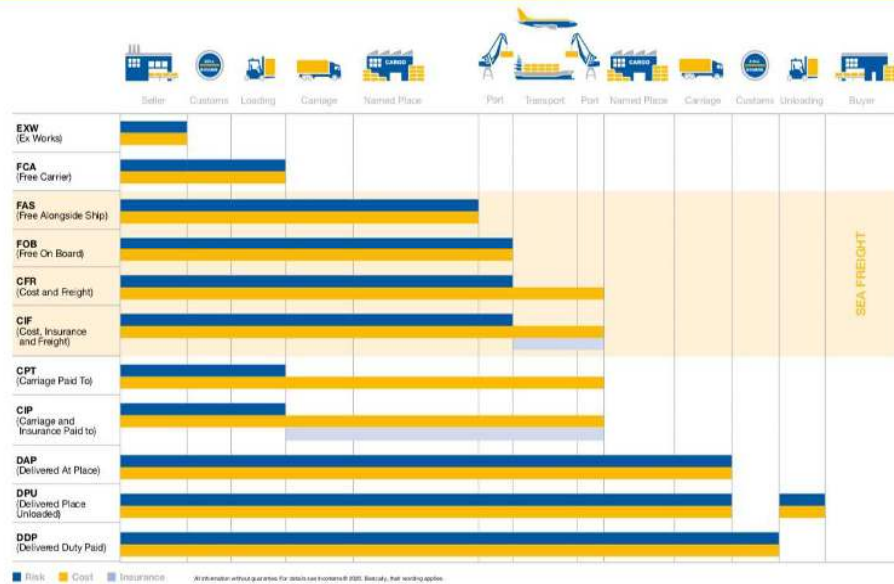
FOB หรือ Free On Board จะระบุท่าเรือต้นทางต่อท้าย ใช้กับสัญญาซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศที่ต้องมีการขนส่งสินค้าทางทะเล ผู้ขายต้องเอาสินค้าส่งมาที่ท่าเรือผ่านพิธีการศุลกากรในการส่งออก แล้วนำสินค้าบรรจุลงเรือให้เรียบร้อย จึงถือว่าได้ส่งมอบอย่างสมบูรณ์ ความเสี่ยงก็โอน ณ จุดส่งมอบนั้น และแม้มีการซื้อขายต่อเป็นทอด ๆ ต่อไปก็ใช้หลักเกณฑ์เดียวกัน ในทางปฏิบัตินิยมใช้เทอม FOB กันมาก โดยเฉพาะฝ่ายผู้ขาย เพราะผู้ขายไม่ต้องการรับผิดชอบในเรื่องค่าระวางการขนส่งและค่าเบี้ยประกันภัย ดังนั้น หากค่าใช้จ่ายส่วนนี้จะเพิ่มขึ้นหรือลดลง ผู้ซื้อจะต้องรับเอาความเสี่ยงนี้ไว้เอง



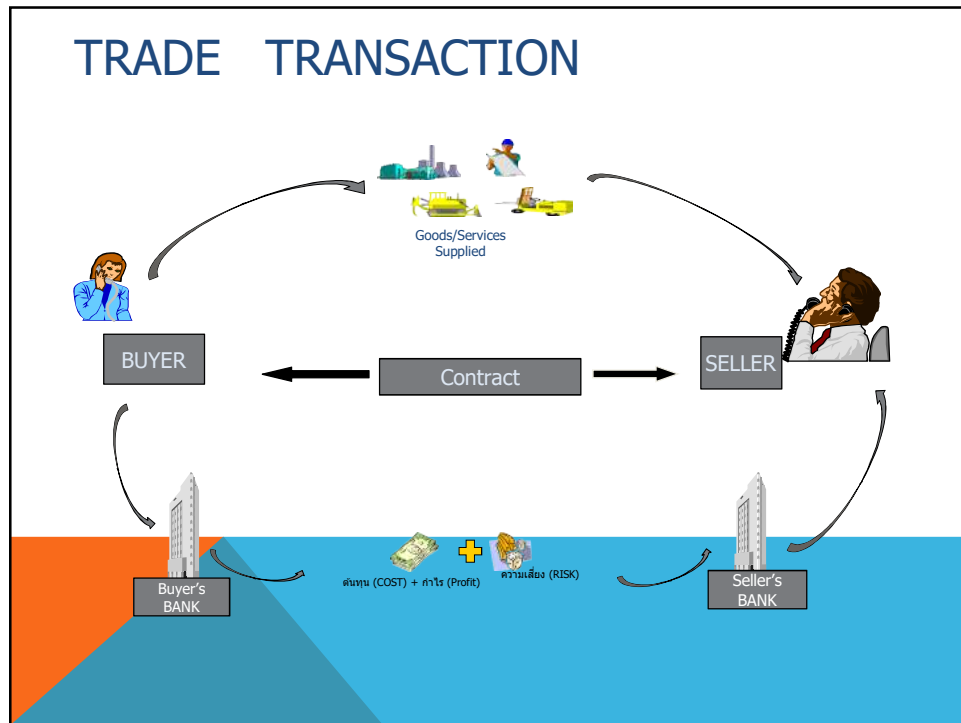
CFR หรือ Cost and Freight จะระบุท่าเรือปลายทาง
ต่อท้าย เป็นสัญญาซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศที่ตกลงให้ผู้ขายมี
หน้าที่เตรียมสินค้าพร้อม นำสินค้ามาที่ท่าเรือแล้วผ่านพิธีการ
ศุลกากร และนำขึ้นบรรทุกบนเรือให้เรียบร้อยที่ท่าเรือต้นทาง โดย
ผู้ขายเป็นผู้จัดหาเรือมารับสินค้า เข้าทำสัญญากับสายการเดินเรือผู้
ขนส่ง และรับผิดชอบในค่าระวางการขนส่งจนถึงท่าเรือปลายทาง
และยังระบุเกี่ยวกับสัญญาที่ทำกับสายการเดินเรือผู้ขนส่งว่าต้องมี
เงื่อนไขสำหรับการขนส่งโดยเส้นทางปกติในการเดินเรือประเภท
ที่ใช้กันอยู่เป็นปกติสำหรับการขนส่งสินค้าประเภทที่ซื้อขายด้วย

INCOTERMS 2020

DACHSER
Intelligent Logistics



CIF หรือ Cost, Insurance and Freight เป็นเทอมที่มีเงื่อนไขคล้ายกับ CFR มาก แตกต่างเพียงเพิ่มหน้าที่ของผู้ขายในการเอาประกันภัยสินค้าในระหว่างการขนส่งเท่านั้น โดยผู้ขายเป็นผู้เข้าทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย สัญญาประกันภัยต้องให้ความคุ้มครองขั้นต่ำเท่ากับ institute cargo clauses (C) เช่นเดียวกับ Incoterms 2010



(What Determines?)

- **Buyer-Seller Relationship**
- **Buyer's credit standing**
- **Competition**
- **Uniqueness of the product (custom made?)**
- **Country conditions (political, economic)**
- **Cash flow considerations**
- **Transaction costs**
- **Other**

วิธีการชำระเงินการค้าระหว่างประเทศ



วิธีการชำระเงินการค้าระหว่างประเทศ

- การชำระโดยการเปิดบัญชีขายเชื่อ (Open Account)
- การชำระโดยการเรียกเก็บผ่านธนาคาร (Bill for Collection: D/A, D/P)
- การชำระโดยเลตเตอร์ออฟเครดิต (Documentary Letter of Credit)
- การชำระด้วยเงินสดหรือชำระล่วงหน้า (Cash/ Advance Payment: Remittance)

2. วิธีการชำระค่าสินค้าในการค้าระหว่างประเทศ



ADVANCE PAYMENT : ชำระเงินล่วงหน้า

- ผู้ซื้อชำระเงินค่าสินค้าให้กับผู้ขายล่วงหน้า เมื่อผู้ขายได้รับเงินแล้ว จึงจัดส่งสินค้าให้กับผู้ซื้อ
- ส่วนใหญ่จะเป็นการซื้อขายสินค้าจำนวนเงินไม่มาก, สินค้าผูกขาดในตลาด หรือ ชำระเงินบางส่วนของสินค้า ตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้ เช่น เครื่องจักร เป็นต้น

: ผู้ซื้อมีความเสี่ยง เพราะจ่ายเงินก่อนที่จะมีการส่งสินค้า

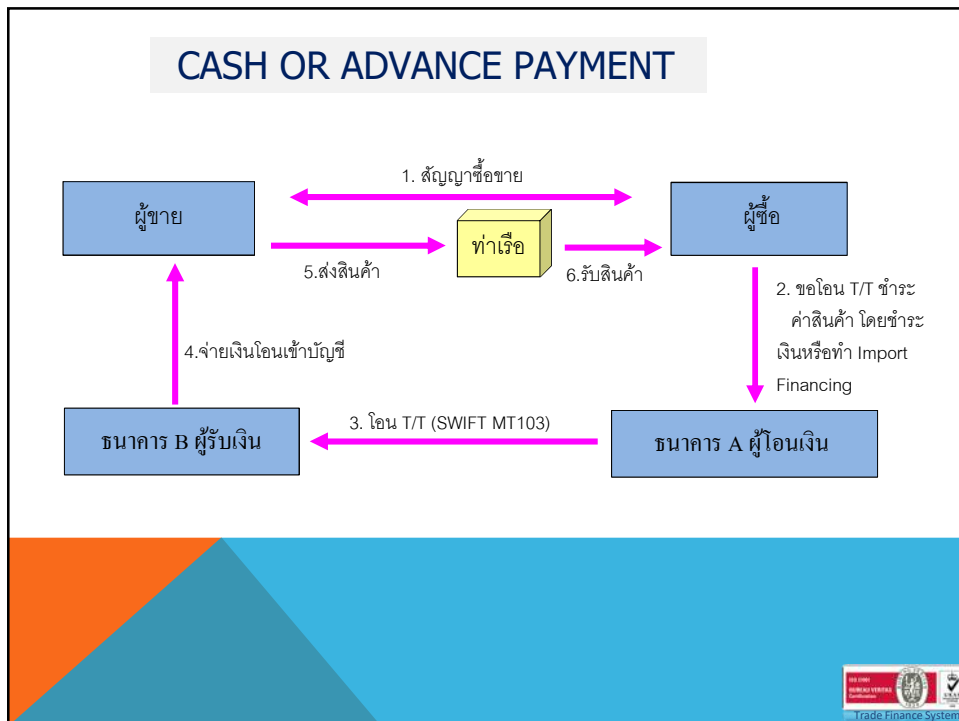
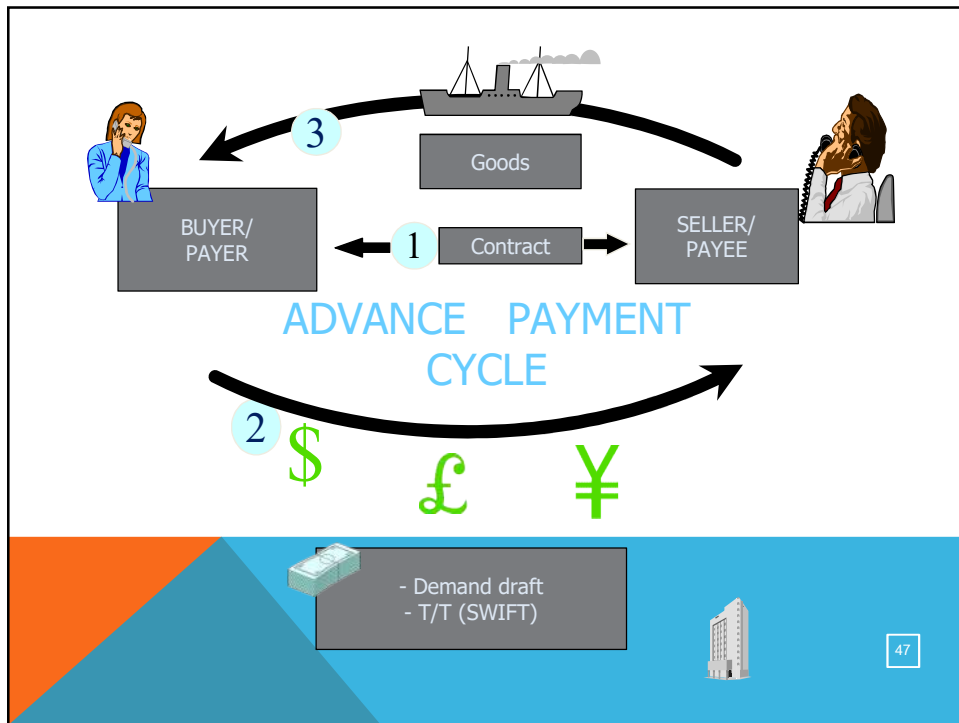
ADVANCE PAYMENT ADVANTAGE/RISK

➤ Exporter

- ✓ ได้รับเงินก่อน
- ✓ ส่งสินค้าภายหลัง
- ✓ ขยายตลาดได้เร็วไม่ต้องใช้เงินทุนมาก
- ✓ ค่าใช้จ่ายต่ำ

➤ Importer

- ชำระเงินก่อน
- อาจจะไม่ได้รับสินค้า
- สินค้าอาจไม่ตรงตามที่ตกลงกันไว้
- สินค้าอาจมาล่าช้า



OPEN ACCOUNT : บัญชีเงินเชื่อ

- ผู้ขายเชื่อใจหรือติดต่อกับผู้ซื้อมานาน
- ผู้ขายส่งสินค้าให้กับผู้ซื้อก่อน หลังจากนั้นผู้ซื้อจึงชำระสินค้าตามเงื่อนไขที่ตกลงกันได้ เช่น 30, 60, 90 วัน เป็นต้น

: ผู้ขายมีความเสี่ยงที่ส่งสินค้าก่อนได้รับชำระเงิน

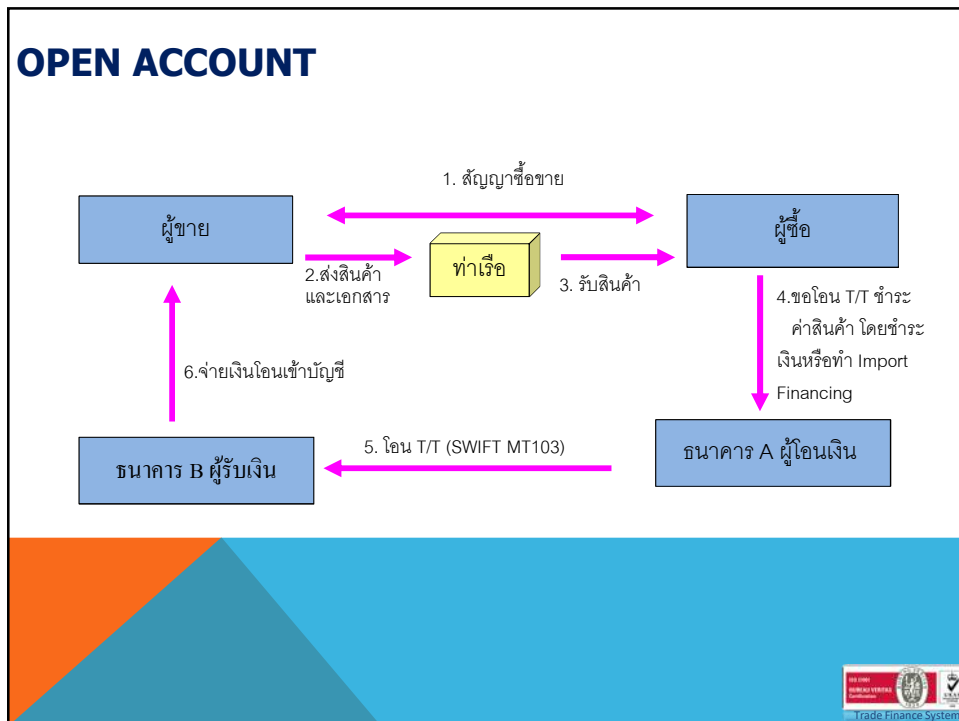
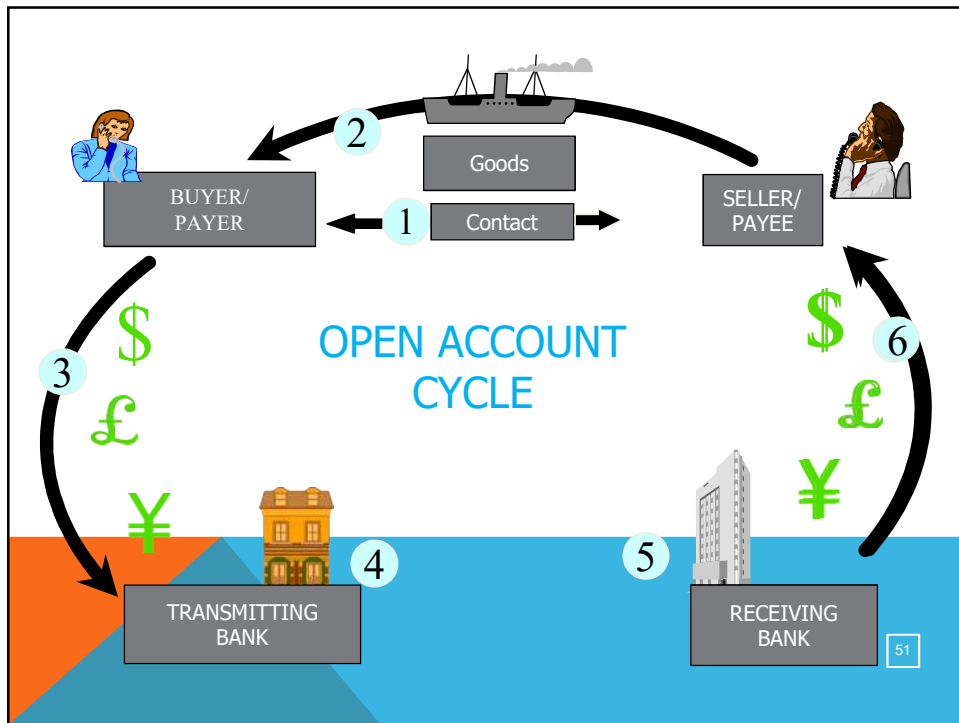
OPEN ACCOUNT ADVANTAGE/RISK

> Exporter

- ส่งสินค้าให้ก่อน
- อาจจะไม่ได้รับชำระเงิน
- อาจจะถูกต่อรองราคา
- อาจจะได้รับเงินไม่ตรงเวลา
- ขยายตลาดค่อนข้างยากเพราะต้นทุนสูง

> Importer

- ✓ ได้รับสินค้าก่อน
- ✓ จ่ายเงินหลังรับสินค้า หรือระยะเวลาที่ตกลงกัน
- ✓ ถ้าสินค้าไม่เป็นไปตามที่ตกลงกันก็ยังสามารถต่อรองราคาได้



DOCUMENTARY COLLECTION : เอกสารเรียกเก็บเงิน

- ผู้ขายใช้ธนาคารเป็นตัวกลางในการเรียกเก็บเงินค่าสินค้าจากผู้ซื้อ
- เป็นเอกสารทางการเงินและ/หรือเอกสารทางการค้าที่ธนาคารของผู้ขาย (Remitting Bank) ส่งไปให้ธนาคารในประเทศของผู้ซื้อ (Collecting Bank) เพื่อให้ผู้ซื้อทำการรับรองตัวแลกเงิน หรือ ชำระเงินตามคำสั่ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดและเงื่อนไขของตัวแลกเงินที่ส่งมาให้ เมื่อธนาคารในประเทศของผู้ซื้อเรียกเก็บเงินได้ จะโอนเงินที่เรียกเก็บได้ไปให้ธนาคารของผู้ขาย

: ธนาคารไม่มีข้อผูกพันใดๆ

DOCUMENTARY COLLECTION

แบ่งเป็น 2 ประเภท

1.Document Against Payment : (D/P)

- D/P Sight : ผู้ซื้อต้องชำระเงินก่อน ธนาคารของผู้ซื้อจึงจะมอบเอกสารให้

- D/P Time (D/P Term) : ผู้ซื้อรับรองตัวแลกเงิน และชำระเงินอย่างช้า

ที่สุดภายในวันครบกำหนดให้ธนาคารก่อน จึงจะรับเอกสารไปออกสินค้าได้

2. Document Against Acceptance : (D/A)

- ผู้ขายให้เครดิตกับผู้ซื้อ เช่น 90 days after shipment date

- เมื่อผู้ซื้อรับรองตัวแลกเงิน สามารถรับเอกสารจากธนาคารไปออกของได้

- เมื่อตัวครบกำหนดผู้ซื้อถึงจะชำระเงินค่าสินค้า

DOCUMENTARY COLLECTION

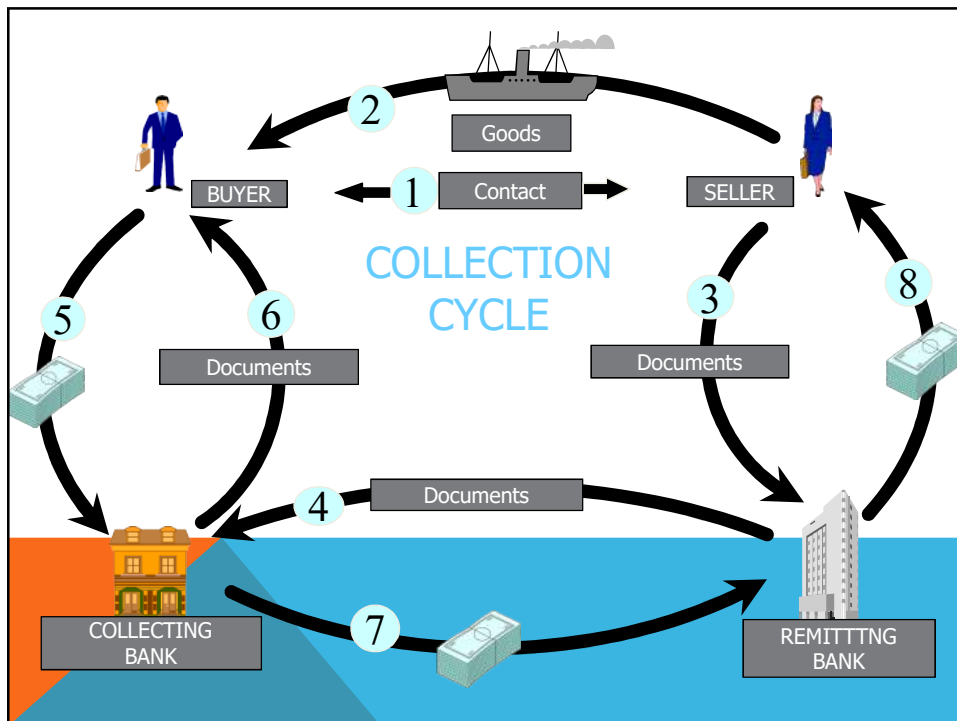
ADVANTAGE/RISK

➤ Exporter

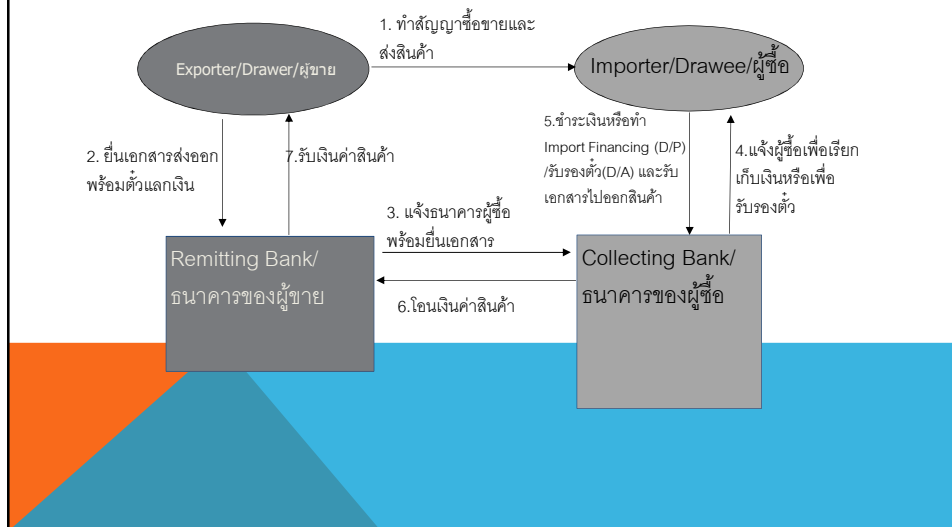
- อาจจะไม่ได้รับเงิน เนื่องจากผู้ซื้อไม่มารับเอกสารหรือมา **accept** ตัว
- ✓ ค่าใช้จ่ายถูกกว่า L/C
- ✓ มั่นใจมากกว่าวิธีการ **open account**
- ✓ ได้รับชำระเงินแน่นอนเมื่อธนาคารปล่อยเอกสารให้ผู้ซื้อ (D/P)
- ติดต่อธนาคารเพื่อขอรับเงินก่อน(กรณีมีวงเงินสินเชื่อ)

➤ Importer

- ✓ ได้รับสินค้าก่อน
- ✓ จ่ายเงินหลังรับสินค้า หรือระยะเวลาที่ตกลงกัน
- ✓ ถ้าสินค้าไม่เป็นไปตามที่ตกลงกันก็ยังสามารถต่อรองราคาได้



ขั้นตอนการเรียกเก็บเงินตามตั๋วแลกเงิน (BILL FOR COLLECTION)



DOCUMENTARY LETTER OF CREDIT เลตเตอร์ออฟเครดิต

- **Letter of Credit** : L/C หรือ เครดิต คือ ตราสารทางการเงินหรือหนังสือรับรองเครดิตที่ออกโดยธนาคารพาณิชย์ (Issuing Bank/ Opening Bank) ตามคำสั่งของผู้ซื้อ (Buyer) ที่อยู่ในประเทศหนึ่ง ออกให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับผลประโยชน์ที่อยู่ในอีกประเทศหนึ่ง โดยส่งผ่านธนาคารผู้รับแจ้งการเปิดเครดิต (Advising Bank) ในประเทศของผู้ขาย (Seller) หรือผู้รับผลประโยชน์ (Beneficiary)
- เพื่อรับรองว่าเมื่อผู้ขายปฏิบัติได้ตามเงื่อนไขต่างๆที่กำหนดไว้ในเครดิตทุกประการแล้วธนาคารผู้เปิดเครดิตจะชำระเงินให้แก่ผู้รับผลประโยชน์โดยไม่มีเงื่อนไข

: ธนาคารมีภาระผูกพันกับเครดิตที่เปิดออกไป

ทำไมต้องใช้ L/C

- ผู้ซื้อและผู้ขายไม่รู้จักกันดีพอ เพิ่งติดต่อซื้อขายกัน
- ผู้ซื้อและผู้ขายไม่เชื่อใจซึ่งกันและกัน
- ผู้ขายมีความมั่นใจว่าจะได้รับเงินแน่นอนเพราะมีธนาคารค้ำประกันการชำระเงิน เมื่อปฏิบัติได้ตามเงื่อนไขใน L/C
- ผู้ซื้อมั่นใจว่าจะได้รับสินค้าตรงตามกำหนดและราคาที่ตกลงกันไว้ เพราะผู้ขายต้องผลิตสินค้าและส่งออกไปก่อน จึงจะส่งเอกสารไปเรียกเก็บเงินได้

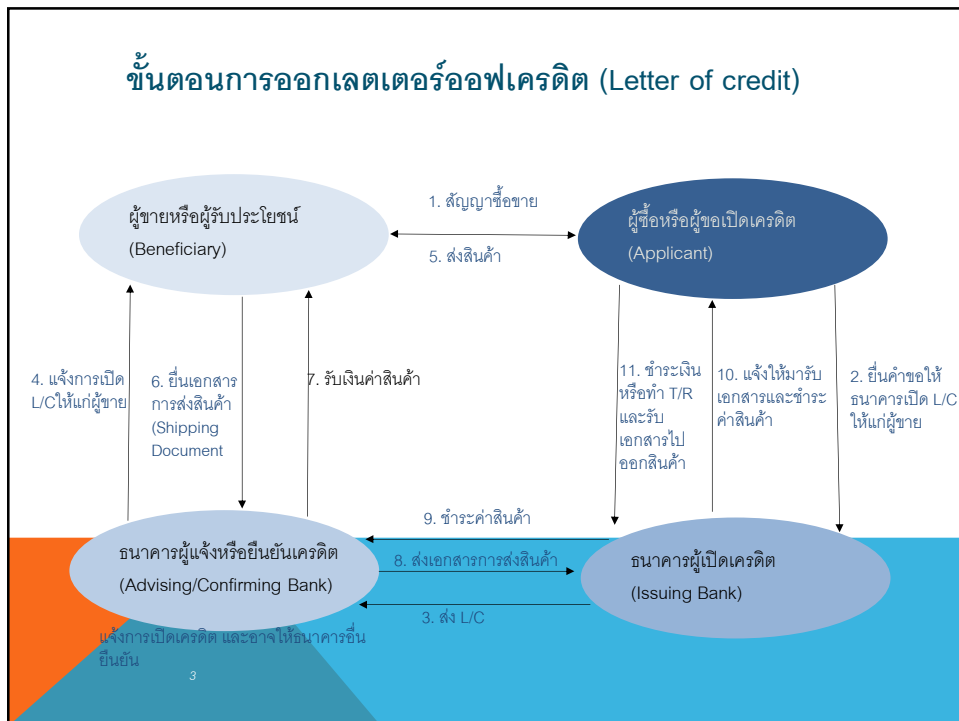
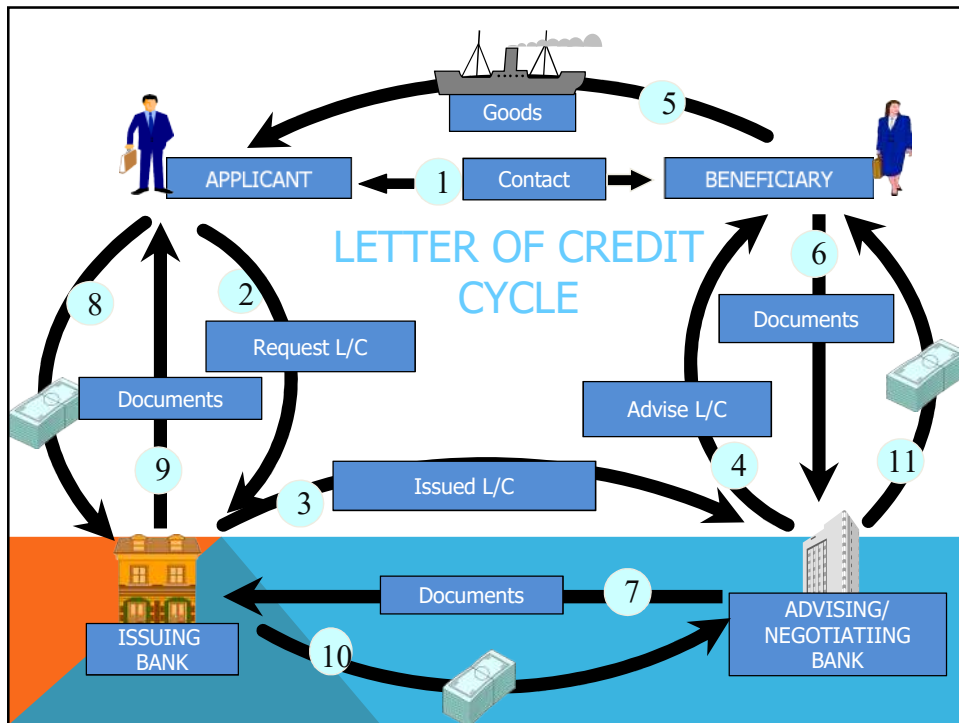
DOCUMENTARY CREDIT (L/C) ADVANTAGE/RISK

> Exporter

- ✓ มั่นใจว่าจะได้รับเงินแน่นอน ถ้าปฏิบัติได้ตามเงื่อนไข L/C
- ✓ ขอสินเชื่อจากธนาคารประเภท Packing Credit(P/C) หรือ ใช้บริการขายลดตัวสินค้าออก
- เงื่อนไขใน L/C ต้องเป็นเงื่อนไขที่ตกลงกันไว้และสามารถปฏิบัติได้ เพราะถ้าทำเอกสารผิดเงื่อนไข จะทำให้เกิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม หรือ อาจถูกปฏิเสธการจ่ายเงินได้

> Importer

- ✓ มั่นใจว่าจะได้รับสินค้าตรงตามกำหนดและตามราคาที่ตกลงกันไว้
- ✓ ขอสินเชื่อจากธนาคารในรูปสินเชื่อต่อเนื่อง เช่น Trust Receipt(T/R) คือการรับสินค้าไปจำหน่ายก่อนและชำระเงินกับธนาคารเมื่อครบกำหนด
- รับสินค้าไปแล้วสินค้าไม่ได้มาตรฐาน แต่เอกสารถูกต้อง จำเป็นต้องจ่ายเงิน



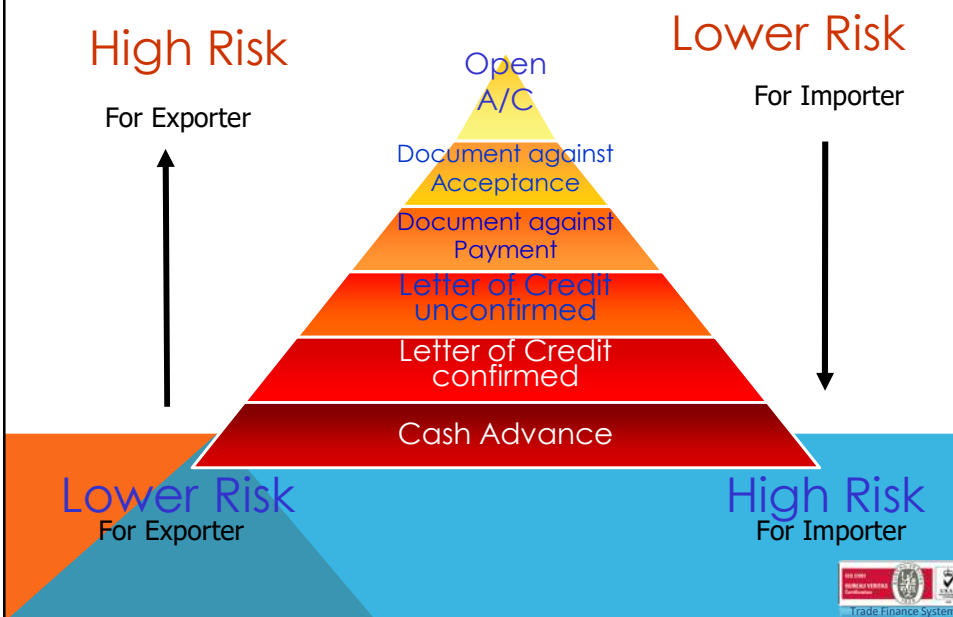
ความรับผิดชอบของธนาคารผู้เปิดL/C

“สินค้าไม่ยุ่ง มุ่งเอกสาร”

- ผู้กัพัฒและรับผิดชอบเฉพาะเอกสาร
- ผู้กัพัฒและรับผิดชอบตามประเพณีและพิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ
- เครดิตที่มีเอกสารประกอบ (UNIFORM CUSTOMS AND PRACTICE FOR DOCUMENTARY CREDIT 2007 REVISION ICC PUBLICATION NO 600)
- ไม่ผู้กัพัฒรับผิดชอบตามสัญญาซื้อ-ขาย



วิธีการชำระเงินการค้าระหว่างประเทศ



International Trade Documents

- Financial Documents (เอกสารทางการเงิน)
i.e. Drafts, Bill of Exchange
- Transport Documents (เอกสารการขนส่ง)
i.e. Bill of Lading, Airway Bill
- Commercial Documents (เอกสารทางการค้า)
i.e. Invoice
- Insurance Documents (เอกสารประกันภัย)
i.e. Insurance Policy
- Certificate (เอกสารใบรับรองต่าง ๆ)
i.e. Certificate of Origin, Inspection Certificate

เอกสารทางการเงิน (Financial Document)	เอกสารการขนส่ง (Transport Document)	เอกสารทางการค้า (Commercial Document)
• Bill of Exchange • Draft • Cheque	• Bill of Lading • Airway Bill • Railway Bill • Roadway Bill • Courier Receipt • Certificate of Posting	• Invoice • Packing List • Weight List • Certificate of Origin • Health Certificate • Inspection certificate • Insurance Policy • Phytosanitary Certificate • Fumigation Certificate • Certificate of Analysis • Sanitary Certificate

เอกสารที่มักระบุใน L/C ให้ผู้ขายจัดหา

- Bill of Lading : B/L (ใบตราส่ง)
- Air Waybill (ใบรับขนทางอากาศ)
- Invoice (ใบรายการสินค้า, ใบกำกับสินค้า, บัญชีราคาสินค้า)
- Insurance Policy (กรมธรรม์ประกันภัย)
- Certificate of Origin (ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า)
- Certificate of Weight (ใบแสดงน้ำหนักของสินค้าทั้งจำนวน)
- Packing List (ใบแสดงการบรรจุหีบห่อ)
- Weight List (ใบแสดงรายละเอียดน้ำหนักของสินค้า)
- Certificate of Inspection (ใบรับรองการตรวจสอบมาตรฐาน)
- Certificate of Health or Sanitary Certificate (ใบรับรองการปลอดเชื้อโรค)
- Draft or Bill of Exchange (ตั๋วเงิน/ ตั๋วแลกเงิน)

ความเสี่ยงในการทำการค้าระหว่างประเทศ

- ☐ COUNTRY RISK
- ☐ CREDIT RISK
- ☐ BANK RISK
- ☐ TRANSPORT RISK
- ☐ NON-PERFORMANCE /DELIVERY RISK
- ☐ CURRENCY RISK
- ☐ FRAUD

ประเทศในกลุ่ม SANCTION (OFAC LIST)

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. บอลข่าน | 10. ลิเบีย |
| 2. เบลารุส | 11. เกาหลีเหนือ |
| 3. พม่า | 12. โซมาเลีย |
| 4. ไควอูรี โคสต์ | 13. ซูดาน |
| 5. คิวบา | 14. ซีเรีย |
| 6. กองโก | 15. ยูเครน |
| 7. อิหร่าน | 16. เยเมน |
| 8. อิรัก | 17. ซิมบับเว |
| 9. เลบานอน | |



บริการฝ่ายการค้าต่างประเทศ



บริการด้านการค้าต่างประเทศ

IMPORT

- บริการเปิดและแก้ไข L/C
- บริการเปิดและแก้ไข L/C ผ่านระบบ KTB Corporate Trade Online
- บริการสินเชื่อเพื่อการนำเข้า (T/R)
- บริการ Shipping Guarantee (S/G) & Delivery Order (D/O)
- บริการตัวเรียกเก็บสินค้าเข้า (B/C)
- บริการโอนเงินชำระค่าสินค้า
- บริการสินเชื่อเพื่อการโอนเงินชำระค่าสินค้า (Import Financing)

EXPORT

- บริการแจ้งการเปิด/แก้ไข L/C (Advising L/C)
- บริการโอน L/C (Transfer L/C)
- บริการยืนยัน L/C (Confirmed L/C)
- บริการโอนสิทธิการชำระเงินตาม L/C (Assignment of Proceeds)
- บริการรับซื้อตัวสินค้าออกตาม L/C: FPL
- บริการรับซื้อตัวเรียกเก็บสินค้าออก(B/C): FPC
- บริการเรียกเก็บเงินตามตัวสินค้าออก (OFBC)
- บริการสินเชื่อเพื่อการส่งออก (Packing Credit)

บริการด้านอื่นๆ

- ✓ บริการหนังสือค้ำประกันต่างประเทศ
- ✓ บริการออกหนังสือรับรองฐานะการเงินลูกค้า
- ✓ บริการออกหนังสือรับรองฐานะการเงิน การดำเนินธุรกิจของลูกค้าธนาคาร เพื่อทำ ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับต่างประเทศ
- ✓ บริการออกหนังสือรับรองปริมาณธุรกิจนำเข้า-ส่งออกหรือรับรองฐานะทางการเงิน การประกอบธุรกิจคนต่างด้าว เพื่อยื่นต่อสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
- ✓ บริการสอบถามฐานะการเงิน การดำเนินธุรกิจของลูกค้าในต่างประเทศ
- ✓ บริการซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าที่ได้จากการส่งสินค้าออก
- ✓ บริการขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อชำระค่าสินค้าเข้า